**Ek-1**

**ÖNCELİKLİ DENETLENECEK GEMİLER**

**1) Öncelikli Faktörler**

Aşağıdaki gemiler hedef faktörü değerlerine bakılmaksızın denetim için mutlak önceliği olan gemiler olarak değerlendirilir.

1.1) Liman kılavuzları veya liman yetkilileri tarafından geminin emniyetli seyrini etkileyebilecek eksikliklerin olması sebebiyle bu Yönetmeliğin 25 inci maddesi uyarınca rapor edilen gemiler

1.2) Mevzuatta belirtilen, Türk limanlarına giriş/çıkış yapan gemiler hakkındaki asgari gerekliliklere uymayan ve tehlikeli veya kirletici madde taşıyan gemiler.

1.3) Başka bir devlet tarafından bildirilen veya rapor edilen gemiler.

1.4) Gemi kaptanı, personeli veya geminin emniyetli operasyonunda, gemide yaşam ve çalışma koşullarında veya kirliliğin önlenmesi konularıyla yasal ilgisi olan kişi veya kuruluşlar tarafından rapor edilen veya şikayette bulunulan gemiler. Rapor veya şikayetin açıkça gereksiz olduğu kanısına varılmadıkça raporu veren veya şikayette bulunan kişinin kimliği gemi kaptanına, donatanına, işletenine veya ilgilisine açıklanmaz.

1.5) a) Herhangi bir Türk limanına seyir sırasında çatışan veya karaya oturan,

b) Zararlı maddelerin veya sıvı atıklarının boşaltılması hakkındaki hükümlere uymadığı ileri sürülen,

c) IMO tarafından kabul edilen rota önlemlerinin veya gemi trafik hizmetlerinin olduğu yerlerde düzensiz veya güvenli olmayan biçimde manevra yapan gemiler veya güvenli seyir hareketleri ve usullerine uymayan veya başka şekillerde can, mal veya çevreye tehlike oluşturacak biçimde yönetilen gemiler.

1.6) Son altı ay içinde emniyet nedenleriyle klas kuruluşuna üyeliği askıya alınmış veya iptal edilmiş gemiler.

**2) Diğer Önemli Faktörler**

Aşağıdaki gemiler denetim için önceliği olan gemiler olarak değerlendirilir.

2.1) Bir Türk limanına ilk defa veya on iki ay yada daha fazla süre sonra gelen gemiler.

2.2) Taraf olunan mutabakat muhtırasına üye devletler tarafından son altı aydır denetlenmeyen gemiler.

2.3) Uluslararası sözleşmelere uygun şekilde düzenlenmiş gemi inşa ve teçhizat belgeleri ve klas sertifikaları, tanınmış kuruluşlar dışındaki kuruluşlar tarafından verilen gemiler.

2.4) İlgili kontrol mutabakatı tarafından yayınlanan kara listede yer alan devletlerin bayraklarını taşıyan gemiler.

2.5) Belirli koşullarla taraf olunan mutabakat muhtırasına üye ülkelerin limanlarından kalkışına aşağıda belirtilen şartlarla izin verilen gemiler.

a) Eksikliklerini kalkıştan önce gidermesi gereken gemiler.

b) Eksikliklerini bir sonraki limanda gidermesi gereken gemiler.

c) Eksikliklerini ondört gün içerisinde gidermesi gereken gemiler.

ç) Eksikliklerini diğer belirtilen koşullar için gidermesi gereken gemiler.

İlgili düzeltici önlemler alınmış ve eksiklikler  uygun şekilde giderilmiş ise bu durum  dikkate alınır.

2.6) Bir önceki denetim sırasında eksiklikleri tespit edilmiş olan gemiler (Kaydedilen eksikliklerin sayısı göz önüne alınacaktır).

2.7) Bir önceki denetimde tutulan gemiler.

2.8) Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinde belirtilen uluslararası sözleşmelerin tümüne taraf olmamış devletlerin bayrağını taşıyan gemiler.

2.9) Eksiklik oranları bakımından ortalamanın üzerinde olan klas kuruluşları tarafından klaslanan gemiler.

2.10) Bu Yönetmeliğin eki Ek- 4’ün (a) bölümünde belirtilen gemiler.

2.11) 13 yaşından büyük gemiler.

(5), (6) ve (7) maddeler yalnızca son on iki ay içinde gerçekleştirilen denetimler için uygulanır.

**Ek-2**

**DENETİM SIRASINDA İNCELENECEK BELGE VE DOKÜMANLAR**

1) Uluslararası Tonilato Belgesi (International Tonnage Certificate - 1969).

2) 2.1) Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi (Passenger Ship Safety Certificate),

2.2) Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi (Cargo Ship Safety Construction Certificate),

2.3) Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi (Cargo Ship Safety Equipment Certificate),

2.4) Yük Gemisi Telsiz Telgraf Emniyet Belgesi (Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate),

2.5) Yük Gemisi Telsiz Telefon Emniyet Belgesi (Cargo Ship Safety Radiotelephony Certificate),

2.6) Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesi (Cargo Ship Safety Radio Certificate),

2.7) Muafiyet Belgesi (Exemption certificate) (gerekli durumlarda yüklerin listesini de içerecektir),

2.8) Yük Gemisi Emniyet Belgesi (Cargo Ship Safety Certificate).

3) 3.1) Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Halde Taşımak için Uluslararası Uygunluk Belgesi (International Certificate of Fitness forCarriage of Liquefied Gases in Bulk),

3.2) Sıvılaştırılmış Gazları Dökme HaldeTaşımak için Uygunluk Belgesi (Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk).

4) 4.1) Tehlikeli Kimyasal Maddeleri Dökme Halde Taşımak için Uluslararası Uygunluk Belgesi (International Certificate of Fitnessfor the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk,

4.2) Tehlikeli Kimyasal Maddeleri Dökme Halde Taşımak için Uygunluk Belgesi (Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk).

5) Uluslararası Petrolle Kirlenmenin Önlenmesi Belgesi (International Oil Pollution Prevention Certificate).

6) Zararlı Sıvı Maddeleri Dökme Halde Taşımak için Uluslararası Petrolle Kirlenmenin Önlenmesi Belgesi (International PollutionPrevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk).

7) 7.1) Milletlerarası Yükleme Sınırı Belgesi (International Load Line Certificate -1966),

7.2) Milletlerarası Yükleme Sınırı Muafiyet Belgesi (International Load Line Exemption Certificate).

8) Yağ kayıt defteri (Oil record book) bölüm 1 ve 2.

9) Yük kayıt defteri (Cargo record book).

10) Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi (Minimum Safe Manning Document).

11) STCW Sözleşmesine göre düzenlenmiş her türlü personel belgeleri.

12) Tıbbi belgeler (Medical certificates), (Gemiadamlarının Sağlık Muayenesine ilişkin 73 No’lu ILO Sözleşmesi).

13) Denge bilgisi (Stability information).

14) Gemilerin Emniyetli İşletimi ve Kirlenmenin Önlenmesi İçin  Uluslararası Yönetim Kodu (International Management Code forthe Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention) uyarınca verilen Uygunluk Belgesi (Document of Compliance) kopyası  ve Emniyetli Yönetim Belgesi (Safety Management Certificate)  (SOLAS, Bölüm IX).

15) Klas Kuruluşu tarafından geminin tekne kuvveti ve makine donanımına ilişkin düzenlenen belgeler (geminin klaslı olması halinde).

16) Tehlikeli yük taşıyan gemiler için özel gerekliliklerle birlikte uygunluk belgesi.

17) Yüksek Hızlı Tekne Emniyet Belgesi (High Speed Craft Safety Certificate) ve yüksek hızlı tekne faaliyet izni.

18) Özel tehlikeli yükler listesi (Dangerous goods special list) veya manifesto, veya ayrıntılı istif planı.

19) Test ve talim kayıtları ile ilgili gemi jurnalleri ve can kurtarma donanım ve techizatları kontrol ve bakım kayıtlarının tutulduğu jurnaller.

20) Özel Amaçlı Gemi Emniyet Belgesi (Special purpose ship safety certificate).

21) Hareketli Kıyısal Sondaj Birimi Emniyet Belgesi (Mobile offshore drilling unit safety certificate).

22) Petrol Tankerlerinde son balastlı sefer için yağ tahliye izleme ve kontrol sistemi (oil discharge monitoring and control system) kayıtları.

23) İçtima listesi (Muster list), yangın kontrol planı ve yolcu gemileri için  hasar kontrol planı.

24) Gemide Petrol Kirliliğini Önleme Acil Planı (Shipboard oil pollution emergency plan).

25) Dökme yük gemileri ve petrol tankerleri için sörvey rapor dosyaları (Survey report files).

26) Daha önceki liman devleti kontrol denetim raporları.

27) Ro-ro yolcu gemileri için, A/A-azami oran (maximum ratio) hakkında bilgi.

28) Tahıl Taşıma için Yetkilendirme Belgesi (Document of authorization for the carriage of grain).

29) Yük Bağlama Kılavuzu (Cargo securing manual).

30) Çöp yönetim Planı (Garbage management plan) ve çöp kayıt defteri (garbage record book).

31) Yolcu gemilerinin kaptanları için karar destek sistemi (Decision support system for masters of passenger ships).

32) Düzenli hatlarda sefer yapan yolcu gemileri için Arama ve Kurtarma İşbirliği Planı (SAR cooperation plan).

33) Yolcu gemileri için operasyonel kısıtlamalar listesi (List of operational limitations for passenger ships).

34) Dökme yük gemisi kitapçığı (Bulk carrier booklet).

35) Dökme yük gemileri için yükleme ve tahliye planı.

36) Sigorta sertifikası veya Petrol Kirliliği Zararlarından Doğan Hukuki Sorumluluklar ile ilgili herhangi bir finansal güvence (CLC 92).

37) Uluslararası Gemi Güvenlik Belgesi (International Ship Security Certificate)

38) Sözleşmelerce taşınması zorunlu tutulan diğer gemi belgeleri

**Ek-3**

**DETAYLI DENETİM İÇİN AÇIK GEREKÇELERE ÖRNEKLER**

1) Geminin Ek-1’in (1) numaralı bölümü ile (2) numaralı bölümünün 2.3, 2.4 ve 2.5 numaralı bendinin (b) ve (c) alt bentleri ile 2.8 numaralı bendinde belirtilen gemiler sınıfında olması.

2) Yağ kayıt defterinin uygun biçimde doldurulmaması.

3) Sertifika ve diğer belgelerin kontrolü sırasında dokümanlarda hataların ortaya çıkması.

4) Gemi personelinin, Gemiadamlarının Eğitimi, Belgelendirilmesi ve Vardiya Standartları Hakkındaki Uluslararası Sözleşmenin gerekliliklerini yerine getiremediklerine dair göstergeler.

5) Yük veya diğer operasyonların emniyetli veya IMO prosedürlerine uygun yapılmadığına dair göstergelerin olması.

6) Petrol tankerinde gemi kaptanının son yaptığı balastlı seferi için yağ tahliye izleme ve kontrol sistemi kayıtlarını gösterememesi.

7) Güncellenmiş role cetvelinin olmayışı veya gemi personelinin yangında veya gemiyi terkte görevlerine aşina olmamaları.

8) Yanlış tehlike alarmı ardından uygun iptal prosedürlerinin uygulanamayışı.

9) Uluslararası sözleşmeler ile istenilen temel teçhizat veya düzenlemelerin yokluğu veya iş görmez durumda  olması.

10) Gemide aşırı sağlıksız koşulların olması.

11) Gemi denetim görevlisinin genel intiba ve gözlemlerinden geminin yapısal, su geçirmezlik veya hava geçirmezlik bütünlüğünde risk oluşturabilecek ciddi tekne veya yapısal bozulmalar veya eksikliklerin varolduğuna dair delillerin olması.

12) Gemi kaptanı veya personelin, gemilerin emniyeti veya kirliliğin önlenmesi ile ilgili gemideki başlıca operasyonlara aşina olmadığına veya bu operasyonların yapılmadığına dair bilgi veya delil olması.

**Ek-4**

**GENİŞLETİLMİŞ DENETİM**

**a) Genişletilmiş Denetime Tabi Gemi Sınıfları**

1) On yaşın üstündeki (gemi emniyet belgelerinde belirtilen inşa tarihi temel alınacaktır) gaz tankerleri ve kimyasal tankerler

2) On iki yaşın (gemi emniyet belgelerinde belirtilen inşa tarihi temel alınacaktır) üstündeki dökme yük gemileri

3) On beş yaşın üstündeki (gemi emniyet belgelerinde belirtilen inşa tarihi temel alınacaktır) 3 000 GRT dan büyük petrol tankerleri

4) Düzenli ro-ro feribotları ve yüksek hızlı yolcu teknelerinin zorunlu sörvey sistemi hakkındaki mevzuata tabii yolcu gemileri dışındaki on beş yaşın üstündeki yolcu gemileri

**b) Liman Başkanlığına Verilecek Bilgiler**

Geminin;

1) İsmi,

2) Bayrağı,

3) IMO numarası,

4) Dedveyt (dwt) tonajı,

5) Geminin emniyet belgelerinde yer alan inşa tarihi,

6) Tankerler için;

6.1) Biçim: tek cidar, SBT ile tek cidar, çift cidar,

6.2)Yük ve balast tanklarının durumları: dolu, boş, inert edilmiş,

6.3) Yükün cinsi ve hacmi.

7) Limana veya pilot mevkiine muhtemel varış zamanı,

8) Limanda planlanan kalış süresi,

9) Varış limanında planlanan operasyonlar (yükleme, tahliye, diğer),

10) Varış limanında gerçekleştirilecek planlanmış zorunlu survey, önemli tamir ve bakım.

**c) Genişletilmiş Denetim için Rehber Bilgiler**

Genişletilmiş denetim sırasında aşağıdaki maddeler uygulanabilirlik ölçüsünde kontrol kapsamına alınır. Gemi denetim görevlileri, bu kontrolleri yaparken geminin operasyon güvenliğini menfi yönde etkileyebileceğini göz önünde bulundurulur.

**1) Genel (Genişletilmiş Denetim Yapılan Tüm Gemiler)**

1.1) Normal jeneratörlerin durdurularak acil durum jeneratörünün test edilmesi,

1.2) Acil durum aydınlatmalarının kontrol edilmesi,

1.3) Acil durum yangın pompasının çalıştırılması ve su basıncının ana yangın devresine bağlanan en az iki hortumla kontrol edilmesi,

1.4) Sintine pompalarının çalıştırılması ve kontrolü,

1.5) Su geçirmez kapıların kapatılması,

1.6) Bir can filikasının suya indirilmesi,

1.7) Uzaktan acil kapatma kontrollerinin testi (kazanlar, havalandırma ve yakıt pompaları gibi),

1.8) Yardımcı dümen donanımı da dahil olmak üzere dümen donanımının testi,

1.9) Telsiz donanımları acil durum güç kaynağının çalışma kontrolü,

1.10) Makine dairesi sintine separatörü kontrolü ve mümkün olduğu durumlarda test edilmesi.

**2) Gaz Tankerleri ve Kimyasal Tankerler**

Bu Ekin (c) bölümünün (1) numaralı kısmında sayılanlara ilaveten, aşağıdaki maddeler de gaz ve kimyasal tankerlerin genişletilmiş denetimlerinde kontrol kapsamına alınır.

2.1) Yük tankı izleme sistemi ve yük tanklarındaki sıcaklık, basınç ve seviye ölçümlerinde kullanılan  emniyet sistemleri,

2.2) Oksijen ölçüm ve patlayıcı gaz oranı kontrol cihazları ve bu cihazların kalibrasyonları ve zehirli yüklerin taşınması sırasında yeterli sayıda uygun gaz dedektör tüpleri ile kimyasal dedektör cihazının (körük) bulunması,

2.3) Gemideki her insan için uygun solunum ve göz koruması sağlayan kamara kaçış setleri (Eğer Uluslararası Uygunluk Belgesi veya Tehlikeli Kimyasal Maddeleri veya  Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Halde Taşımak için Uygunluk Belgelerinde listelenen ürünler için gerekiyorsa),

2.4) Taşınan yükün, belgelerde izin verilmiş yüklerden olduğu,

2.5) Taşınan yüke göre köpük, kuru kimyasal veya diğer tip güverte sabit yangın söndürme sistemi.

**3) Dökme Yük Gemileri**

Bu Ekin (c) bölümünün (1) numaralı kısmında sayılanlara ilaveten, aşağıdaki maddeler de dökme yük gemilerinin genişletilmiş denetimlerinde kontrol kapsamına alınır.

3.1) Güverte aksam ve makine kaidelerinin korozyon kontrolü,

3.2) Ambar kapaklarında korozyon deformasyon kontrolü,

3.3) Enine  perdelerde çatlak ve korozyon kontrolü,

3.4) Ambarlara girişler,

3.5) Aşağıdaki belgelerin gemide bulunması, incelenmesi ve Bayrak Devleti veya Klas Kuruluşu tarafından bu belgelerin onaylamış olduğunun doğrulanması.

(1) Yapısal sörveylerin raporları,

(2) Durum (kondisyon) değerlendirme raporları,

(3) Kalınlık ölçme raporları,

(4) IMO’nun A.744 (18) sayılı kararı ile belirtilen tanımlayıcı belge.

**4) Petrol Tankerleri**

Bu Ekin (c) bölümünün (1) numaralı kısmında sayılanlara ilaveten, aşağıdaki maddeler de petrol tankerlerinin genişletilmiş denetimlerinde kontrol kapsamına alınır.

4.1) Sabit güverte köpük yangın söndürme sistemi,

4.2) Tüm  yangınla mücadele teçhizatı,

4.3) Makine dairesi, pompa dairesi ve yaşam mahalli yangın damperlerinin kontrolü,

4.4) İnert gas sistemi basınç ve oksijen içeriği kontrolleri,

4.5) Balast tankları: Örnek olarak yük alanı içindeki en az bir balast tankının tank menholü/güverte girişinden incelenmesi ve gemi denetim görevlisinin ileri denetim için açık gerekçeler bulması halinde tanka girilmesi,

4.6) Aşağıdaki belgelerin gemide bulunması, incelenmesi ve Bayrak Devleti veya Klas Kuruluşu tarafından bu belgelerin onaylamış olduğunun doğrulanması.

(1) Yapısal sörveylerin raporları,

(2) Durum (kondisyon) değerlendirme raporları,

(3) Kalınlık ölçme raporları,

(4) IMO’nun A.744 (18) sayılı kararı ile belirtilen tanımlayıcı belge.

**5) Yolcu Gemileri**

Bu Ekin (c) bölümünün (1) numaralı kısmında sayılanlara ilaveten, aşağıdaki maddeler de yolcu gemilerinin genişletilmiş denetimlerinde kontrol kapsamına alınır.

5.1) Yangın alarm ve algılama sistemlerinin testi,

5.2) Yangın kapılarının gerekli şekilde çalıştığının kontrolü,

5.3) Genel anons sisteminin testi,

5.4) Asgari olarak itfaiyeci donanım setlerinin gösterildiği ve hizmet sınıfı personelin bir kısmının katıldığı  yangın talimi,

5.5) Kilit personelin hasar kontrol planındaki görevlerine vakıf olduklarının kontrolü,

5.6) Eğer uygun görülürse gemi kaptanı veya donatanın onayı ile, gemi limana gelirken veya limandan dönerken kontrol devam ettirilebilir. Bu durumda Gemi Denetim Görevlileri gemi operasyonlarını engellememeli, gemi, personel ve yolcuların güvenliğini tehlikeye atıcı durumlara sebep olmamalıdırlar.

**Ek-5**

**GEMİLERİN TUTULMA ŞARTLARI**

**Giriş**

Bir gemide tespit edilen eksikliklerin geminin seferden tutulmasını gerektirip gerektirmediği hakkında karara varırken, Gemi Denetim Görevlisi aşağıda 1 ve 2 nci bölümde belirtilen ölçütleri göz önüne alır. 3 üncü Bölüm gemilerin tutulmasını gerektirecek eksikliklerin örneklerini içermektedir.

Geminin bir limana seyri sırasında, kaza sonucu oluşan hasarın tutulma sebebi olması durumunda;

1) Bayrak devleti idaresi, atanmış sörveyör veya ilgili belgenin verilmesinden sorumlu yetkilendirilmiş kuruluşa bildirime ilişkin, SOLAS 74 Kural I/11(c)’de belirtilen gereklilikleri içeren uygun bir rapor verilmesi,

2) Limana varıştan önce, gemi kaptanı veya sahibi tarafından kaza ve hasar durumu ve bayrak devleti idaresine verilmesi gerekli bildirim hakkındaki bilginin gemi denetim görevlisine detaylı olarak sunulması,

3) Gemi tarafından yapılan uygun düzeltici hareketin gemi denetim görevlisi tarafından yeterli bulunması,

4) Uygun düzeltici hareketin bitiminde gemi denetim görevlisinin bilgilendirilmesi ile emniyet, sağlık ve çevreye açıkça tehlikeli eksiklerin giderildiğinin gemi denetim görevlisi tarafından görülmesi,

koşullarıyla gemi için tutulma kararı alınamaz.

**1) Ana ölçütler**

Gemi denetim görevlisi, bir geminin tutulup tutulmamasına dair kararını verirken aşağıdaki ölçütleri kullanır:

Zamanlama: Denize çıkması emniyetli görülmeyen gemiler, ilk denetimden sonra limanda kalacakları süreye bakılmaksızın tutulur.

Ölçütler : Eğer gemide bulunan eksiklikler, gemi denetim görevlisi gemi kalkmadan gemiye yeniden giderek eksikliklerin giderildiklerini görmesini gerektirecek kadar ciddi ise, gemi tutulur. Gemi denetim görevlisinin gemiye yeniden dönme nedeni, eksikliklerin ciddiyetinin göstergesidir. Ancak her durumda böyle bir sonuç doğmaz. Denetim otoritesinin herhangi bir şekilde, tercihen de gemiyi tekrar inceleyerek, eksikliklerin giderildiğinden emin olması gerekliğini bildirir.

**2) Ana ölçütlerin uygulanması**

Gemi denetim görevlisi, bulunan eksikliklerin geminin tutulmasını gerektirip gerektirmeyeceği kararını verirken;

a) Geminin geçerli ve uygun belgelerinin olup olmadığı,

b) Geminin Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesine uygun personel ile donatılıp donatılmadığı,

hususlarını değerlendirir.

Kontrol sırasında gemi denetim görevlisi gemi ve/veya personelin çıkılacak seferin tümünde;

a) Güvenle seyir yapabileceği,

b) Yükün emniyetli yükleme, taşıma, tahliye ve kontrolü konularında gerekli özenin gösterilebileceği,

c) Makine dairesindeki teçhizat ve makineleri güvenle çalıştırılabileceği,

ç) Uygun yürütme ve dümen işlemlerini yerine getirebileceği,

d) Gerek olduğunda geminin herhangi bir yerindeki yangınla etkili bir şekilde mücadele edebileceği,

e) Gemiyi hızla ve güvenle terk edip gerektiğinde kurtarma yardımı yapabileceği,

f) Çevre kirliliğini önleyebileceği,

g) Yeterli dengeyi idame ettirebileceği,

ğ) Su geçirmezliği idame ettirebileceği,

h) Sefer boyunca gerekli olduğunda acil durumlarda haberleşme yapabileceği,

ı) Sefer boyunca gemide sağlıklı ve güvenli yaşam ve çalışma koşullarının devam ettirebileceği,

i) Bir kaza olması durumunda azami bilginin sağlanabileceği

hususları değerlendirilir.

Bu değerlendirmelerden herhangi birinin cevabı olumsuz ise, bulunan tüm eksiklikler de göz önüne alınarak geminin tutulması kuvvetle değerlendirilir. Daha az ciddi eksikliklerin bir arada bulunduğu durumlar da geminin tutulmasını gerektirebilir.

**3) Eksiklikler listesi**

Aşağıda, Gemi Denetim Görevlisinin bu rehber bilgileri kullanmasında yardımcı olmak üzere, ulusal mevzuata ve uluslararası sözleşmelere göre gruplandırılmış ve geminin  tutulmasını gerektirebilecek kadar ciddi olan eksikliklerin bir listesi verilmiştir. Bu liste, sadece burada yazılı olanlarla sınırlı değildir. Bununla birlikte madde 3.8 altında listelenen STCW 78/95 ile ilgili tutuklamayı gerektirebilecek eksiklerin hepsi bu bölümde belirtilmiştir.

**3.1) Genel**

Ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmeler gereği istenen geçerli belgelerin yokluğu. Ancak, uluslararası sözleşmelere taraf olmayan devletlerin bayrağını taşıyan gemiler ve bu mevzuat kapsamında bulunmayan gemilerde, belge ve dokümanların yokluğu veya istenen formda olmaması tek başına bu gemilerin  tutulması için yeterli gerekçe oluşturmaz. Bu tip gemilerden, avantajlı bir muamele olmaması ilkesi bakımından yine de sefere kalkmadan önce ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin uygulanabilir kurallarına uyum göstermeleri istenir.

**3.2) SOLAS Sözleşmesi  kapsamına giren konular**

a) Ana makine ve diğer temel makinelerin ve elektrik gücü sağlayan donanımların gerektiği şekilde çalışmaması,

b) Makine dairesinin temizliğinin yetersiz olması, sintinelerde aşırı miktarda yağlı su bulunması, boru ve egzoz boruları izolasyonlarının yağ ile kirlenmiş olması, sintine pompalama düzeneklerinin yanlış çalıştırılması,

c) Acil durum dizel jeneratörün, acil aydınlatmaların, akülerin ve elektrik düğmelerinin gerektiği şekilde çalışmaması,

ç) Ana ve yardımcı dümen donanımlarının gerektiği şekilde çalışmaması,

d) Kişisel can kurtarma teçhizatının, can kurtarma araçlarının ve suya indirme donanımlarının yokluğu, yetersizliği veya ciddi arızaları,

e) Yangın algılama sistemi, yangın alarmları, yangınla mücadele teçhizatı, sabit yangın söndürme sistemi, havalandırma valfleri, yangın damperleri ve yakıt kesme donanımlarının  yokluğu, kullanılmayacak ölçüde kurallara uyumsuzluğu veya ciddi arızaları,

f) Tankerlerde yük güvertesi sabit yangın söndürme sisteminin yokluğu, ciddi arıza veya gerektiği şekilde çalışmaması,

g) Işık, şekil veya ses işaretlerinin yokluğu, ciddi arıza veya kurallara uyumsuzluğu,

ğ) Güvenlik ve tehlike haberleşmesi için kullanılan haberleşme teçhizatının yokluğu, gerektiği şekilde çalışmaması veya kurallara uyumsuzluğu,

h) **(Değişik: RG-14/11/2013-28821)**SOLAS Bölüm V kural 19’da tarif edilen seyir teçhizatının yokluğu veya gerektiği şekilde çalışmaması (SOLAS Bölüm V/16.2 hükümleri de dikkate alınacaktır),

ı) Gerektiği şekilde düzeltmeleri yapılmış seyir haritalarının ve/veya tüm diğer ilgili seyir neşriyatının yokluğu (Elektronik haritaların diğer haritalar yerine kullanılabileceği gözönünde tutulur),

i) **(Değişik: RG-14/11/2013-28821)**Tankerlerde yük pompa dairelerinde kıvılcım çıkartmayan türdeki egzoz havalandırmalarının yokluğu (SOLAS Bölüm II-2, Kural 4, 5.4.1 inci madde),

j) IMO’nun A.882(21) sayılı kararı ile değiştirilen A.787(19) sayılı kararında tanımlanan operasyonel gerekliliklerdeki ciddi eksiklikler,

k) Personel sayısı, yeterlikleri ve belgelerinin Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesine uymaması,

l) SOLAS 74 Bölüm II Kural 2’yle uyumlu genişletilmiş sörvey programlarının yapılmaması,

m) VDR kullanılması zorunlu gemilerde VDR bulunmaması veya çalışmaması.

**3.3) Tehlikeli Kimyasal Maddeleri Dökme Halde Taşıyan Gemilerin Yapı ve Teçhizatına ilişkin Uluslararası Kodun (IBC Kod) kapsamına giren konular**

a) Uyum Belgesinde belirtilmeyen maddelerin taşınması veya yük bilgilerinin eksik olması,

b) Yüksek basınç emniyet teçhizatının olmaması veya çalışmaması,

c) Kod gereklerine uyumsuz veya emniyetli olmayan elektrik devreleri bulunması,

ç) Tehlikeli mahallerde elektrik ateşlemesi tehlikesi olması,

d) Özel gereksinimlere uyulmaması,

e) Her bir tank için maksimum izin verilen yük miktarının geçilmiş olması,

f) Hassas yükler için yetersiz ısı koruması olması.

**3.4) Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin Yapı ve Teçhizatına ilişkin Uluslararası Kodun (IGC Kod) kapsamına giren konular**

a) Uyum Belgesinde belirtilmeyen maddelerin taşınması veya yük bilgilerinin eksik olması,

b) Yaşam mahalli veya servis alanlarının kapatma donanımlarının olmaması,

c) Bölme perdelerinin gaz geçirmez olmaması,

ç) Hava kilitlerinin çalışmaması,

d) Acil kapama valflerinin olmaması veya çalışmaması,

e) Güvenlik valflerinin olmaması veya çalışmaması,

f) Elektrik donanımının emniyetli olmaması veya kod gereksinimlerine uygun olmaması,

g) Yük mahallerindeki vantilatörlerin çalışmaması,

ğ) Yük tankları basınç alarmlarının çalışmaması,

h) Gaz algılama ve zehirli gaz algılama sistemlerinin çalışmaması,

ı) İnhibitör kullanılacak ürünlerin taşınmasında, geçerli sertifikası olmayan inhibitörlerin kullanılması.

**3.5) Yükleme Sınırı Sözleşmesi kapsamına giren konular**

a) Kalıcı tamiratın yapılacağı tamir limanına gidene kadar uygun geçici tamiratlar yapılmadıkça, güverte ve tekne kaplama saçları ve bunlara bağlı güçlendirme elemanlarında, geminin denize elverişliğini ve lokal yükleri karşılama gücünü etkileyen aşırı hasarlı, paslı ve aşınmış alanların bulunması,

b) Tanımlanmış yetersiz  denge vaziyeti,

c) Gemi kaptanının, yolculuğun tüm dönemlerinde ve değişen koşullarında yeterli denge seviyesini idame ettirmek ve gemi yapısına kabul edilmeyecek stresler yüklememek amacı ile gemisini yükleme ve balast alımı için kolay ve basit bir yöntemle kullanabileceği, güvenli, yeterli ve onaylı bir formda hazırlanmış bilgilerin yokluğu,

ç) Su geçirmez kapıların, ambar kapatma donanımlarının ve diğer kapatma teçhizatının yokluğu, arızası veya kullanılmaz durumda olması,

d) Geminin aşırı yükleme yapmış olması,

e) Draft markalarının olmaması veya okunamaz durumda olması,

**3.6) MARPOL Sözleşmesi Bölüm I kapsamına giren konular**

a) Yağlı su arıtma teçhizatının, yağ tahliye izleme ve kontrol sisteminin veya 15 ppm alarm düzeneklerinin yokluğu, gerektiği şekilde çalışmaması veya ciddi arızaları,

b) Slop tank ve/veya slaç tankta mevcut kapasitenin öngörülen yolculuk için yetersiz olması,

c) Yağ kayıt defterinin olmaması,

d) Yetkisiz atık- yağlı su boşaltmak için baypas devresi yapılmış olması,

e) Sörvey raporu dosyasının bulunmaması veya MARPOL Sözleşmesi’nin 13G(3)(b) kuralı ile uyum göstermemesi.

**3.7) MARPOL Sözleşmesi  Bölüm II kapsamına giren konular**

a) P&A kitapçığının bulunmaması,

b) Sınıflandırılmamış yük bulunması,

c) Yük kayıt defterinin olmaması,

d) Gerekli şekilde düzeltilmiş belge olmadan veya belge gereklerine uymadan petrol türevleri ve yağlı maddeler taşınması,

e) Yetkisiz boşaltım için baypas devresi bulunması.

**3.8) STCW Sözleşmesi kapsamına giren konular**

a) Gemiadamlarında yeterlilik belgesi veya uygunluk onay belgesinin bulunmaması, geçersiz olması veya uygunluk onay belgesi için başvuru yapıldığının bir belge ile ispatlanamaması halinde.

b) Bayrak devletinin Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesinin uygun gereklerini yerine getirememesi.

c) Güverte veya makine vardiyaları düzenlemelerinin bayrak devleti idaresi tarafından gemi için açıkça belirtilen gerekliliklere uymaması.

d) Emniyetli seyir, emniyetli telsiz iletişimi veya deniz kirliliğinin önlenmesinde gerekli teçhizatın kullanılmasında görevli nitelikli personelin vardiyasında olmaması.

e) Geminin emniyeti ve kirliliğin önlenmesi için görevlendirilen personelin görevleri için mesleki yeterliliklerinin ispatlanamaması.

f) Seferin başlangıcındaki ilk vardiyada ve vardiyanın değiştiği sonraki vardiyalarda yeterli derecede dinlenmiş görevli personelin  veya  göreve uygun başka bir personelin vardiyada bulunmasının sağlanamaması.

**3.9) ILO Sözleşmeleri kapsamındaki konular**

a) Bir sonraki limana yetecek kadar kumanya olmaması,

b) Bir sonraki limana yetecek kadar içme suyu olmaması,

c) Gemideki aşırı sağlıksız koşullar,

d) Soğuk bölgelerde iken, gemide ısıtma tertibatının olmaması,

e) Yaşam mahalli ve koridorların yük, çöp, teçhizat ile geçilmeyi zorlaştıracak şekilde tıkanmış olması.

**3.10) Tutmayı gerektirmeyen ancak yük işlemlerinin durdurulmasını gerektiren durumlar**

Inert gaz sistemi, yük ile ilgili teçhizat ve sistemlerin gerektiği şekilde ve güvenle çalıştırılamaması durumunda, geminin yük işlemleri, tüm yük operasyonu güvenle yapılacak duruma getirilinceye kadar durdurulur.

**Sayfa 1**

**Ek-6**

**(Değişik: RG-14/11/2013-28821)**

**Ek/6 için aşağıdaki linke tıklayınız**

[**http://www.alomaliye.com/wp-content/uploads/2006/03/liman-devleti-denet-yonet-res.jpg**](http://www.alomaliye.com/wp-content/uploads/2006/03/liman-devleti-denet-yonet-res.jpg)

**Ek-7**

**YAPILAN DENETİMLER VE TUTULMALAR İLE İLGİLİ  BİLGİLERİN YAYINLANMASI**

1) Bu Yönetmeliğin 27 nci maddesi dahilinde yayınlanan bilgiler aşağıdaki hususları  ihtiva eder:

a) Geminin ismi,

b) IMO numarası,

c) Geminin tipi,

ç) Tonajı (GT),

d) Geminin emniyet belgelerinde belirtilen tarih esas alınarak inşa yılı,

e) Geminin sahibi veya işleteninin ismi ve adresi,

f) Geminin dökme sıvı veya katı yük taşıması durumunda, geminin seçiminden sorumlu kiracının ismi ve adresi ve kira sözleşmesinin çeşidi,

g) Geminin Bayrak Devleti,

ğ) Olması halinde gemiye klas sertifikası düzenleyen klas kuruluşu veya klas kuruluşları,

h) Sözleşmeler kapsamında Bayrak Devleti adına gemiyi belgelendiren klas kuruluşu veya klas kuruluşları ve/veya diğer kuruluşlar ve verilen belgeler,

ı) Geminin son genişletilmiş sörvey tarih ve limanı ve tutuklanma kararı olup olmadığı,

i) Geminin son özel sörvey tarihi ve limanı ve sörveyi yapan kuruluşun ismi,

j) Son yirmi dört ayda tutulma bilgileri,

k) Tutulduğu ülke ve liman,

l) Tutulmanın kaldırıldığı tarih,

m) Gün olarak tutulma süresi,

n) Bulunan eksiklerin sayısı ve açık ve kesin ifadeler ile tutulma sebepleri,

o) Tutulma sonrasına yetkili İdarenin ve klas kuruluşunun yaptığı işlemler,

ö) Geminin bir Türk limanına girmesi engellendiyse, açık ve net olarak sebepleri,

p) İlgili yerlerde, sörvey yapan klas kuruluşu veya diğer özel kuruluşların tutulmaya sebebiyet veren eksikliklerin bir kısmından veya tümünden sorumlu olup olmadığına dair bildirim,

r) Geminin bir sonraki tamir yerine gönderilmesi veya Türk limanına alınmamasına ilişkin yapılan işlemler.

**Ek-8**

**DENETİM RAPORU**

Denetim raporu aşağıda verilen hususları mutlaka içerir.

a) Genel;

1) Raporu yazan yetkili idare,

2) Denetimin yeri ve tarihi,

3) Denetimi yapılan geminin adı,

4) Geminin bayrağı,

5) Geminin tipi,

6) IMO numarası,

7) Çağrı işareti,

8) Tonaj (GT),

9) Dedveyt (dwt) tonajı (ilgili durumlarda),

10) Geminin emniyet belgelerinde belirtildiği şekliyle inşa yılı,

11) Eğer varsa, gemiye klas sertifikası düzenleyen klas kuruluş(lar)ı,

12) İlgili sözleşmelere uygun olarak Bayrak Devleti adına gemiye belge düzenleyen  Klas Kuruluş(lar) ve/veya diğer kuruluşlar,

13) Gemi sahibinin veya işleticisinin adı ve adresi,

14) Geminin dökme sıvı veya katı yük taşıması durumunda, geminin seçiminden sorumlu kiracının ismi ve adresi ve kira sözleşmesinin çeşidi,

15) Denetim raporunun yazımının bitiş tarihi,

16) Bir denetim veya tutulmaya ilişkin detaylı bilginin yayınlanmasının mümkün olduğuna dair bildirim.

b)  Denetime ilişkin bilgi;

1) Veriliş ve bitiş tarihleriyle birlikte, ilgili uluslararası sözleşmeler gereğince verilen belgeler; söz konusu belgeleri veren yetkili idare veya kuruluş,

2) (Detaylı veya genişletilmiş denetim yapılması durumunda) Geminin denetime tabi tutulan kısım veya elemanlar (bölümler veya unsurlar),

3) Denetimin türü (denetim, detaylı denetim, genişletilmiş denetim),

4) Eksikliklerin türü,

5) Alınan tedbirler.

c) Tutulma olması durumunda ek bilgi;

1) Tutulma emrinin tarihi,

2) Tutulma emrinin kaldırılma tarihi,

3) Tutulma emrini gerektiren eksikliklerin türü (ilgili yerlerde, Sözleşmelere atıfta bulunularak),

4) Son ara veya yıllık sörvey hakkında bilgi,

5) İlgili yerlerde, sörvey yapan klas kuruluşu veya diğer özel kuruluşların tutulmaya sebebiyet veren eksikliklerin bir kısmından veya tümünden sorumlu olup olmadığına dair bildirim,

6) Alınan tedbirler.

**Ek-9**

**LİMANLARA GİRİŞ YASAĞI**

a) Limanlara Giriş Yasağına Konu Olan Gemi Kategorileri:

1) Gaz ve kimyasal tankerler.

2) Dökme yük gemileri.

3) Petrol tankerleri.

4) Yolcu gemileri.

b) Limanlara Giriş Yasağına İlişkin Usuller;

1) 18 inci maddede belirtilen koşullar yerine geldiğinde, geminin 2. veya 3. defa tutulduğu limanın yetkili idaresi, uygun bir şekilde, geminin giriş yasağına ilişkin yazılı emri gemi kaptanı ve donatanı ya da işleticisine bildirmek zorundadır.

Yetkili idare ayrıca bayrak devletini ve ilgili klas kuruluşunu da bilgilendirmelidir. Geminin tutulmasına neden olan eksikliklerin giderilmesinin ardından, geminin limandan ayrılmasına izin verilir verilmez, giriş yasağı yürürlüğe girer.

2) Giriş yasağı kararını kaldırmak için donatan ya da işletmeci, giriş yasağı kararını veren yetkili idareye resmi olarak başvuruda bulunur. Bu başvuru, bayrak devletinden alınmış ve geminin uygulanabilir uluslararası sözleşme hükümlerine tam olarak uyduğunu gösteren bir sertifika ile yapılır. Bu başvuru ayrıca, geminin ait olduğu klas kuruluşu tarafından, o geminin klası tarafından öngörülen klas standartlarına tam olarak uyduğunu gösteren bir sertifika eki ile birlikte yapılır.

3) Geminin giriş yasağı kararının kaldırılması yalnızca, giriş yasağı kararını veren yetkili idarenin gemi denetim görevlileri tarafından mutabık kalınan bir limanda yapılacak yeni bir denetimin ardından ve geminin meri uluslararası sözleşme gereklerine tam olarak uyduğuna dair idarenin ikna olmasını sağlayacak delillerin sağlanması ile mümkün olabilir.

Eğer mutabık kalınan liman üye olduğumuz bir liman devleti denetimi mutabakat muhtırasına üye bir ülkenin limanı ise, varış limanı otoritesi, geminin bu Ekin (b) bölümünün (2) numaralı kısmında belirtilmiş olan şartları taşıdığını doğrulamak amacıyla, limana giriş yasağı kararını veren Devletin yetkili otoritesinin iznini de alarak, geminin sözkonusu varış limanına doğru yola çıkmasına izin verebilir.

Yeniden denetim, en azından Ek-4’ün (c) bölümünde yer alan ilgili maddeleri kapsayan bir genişletilmiş denetimden meydana gelir.

Genişletilmiş denetimin bütün masrafları gemi sahibi veyahut işletmecisi tarafından karşılanır.

4) Genişletilmiş denetimin sonuçları, bu Ekin (b) bölümünün (2) numaralı kısmına uygun olarak gemi denetim görevlisini tatmin ettiği taktirde, limana giriş yasağı kararı kaldırılır. Bu durumda, geminin sahibi veya işletmecisi yazılı biçimde bilgilendirilir.

Gemi denetim görevlisi ayrıca,  kararını yazılı olarak  bayrak devleti İdaresine ve klas kuruluşuna bildirilir.

5) Limanlara giriş yasağı bulunan gemiler hakkında bilgi, bu Yönetmeliğin 27 nci maddesi ile Ek-7’de yer alan hükümlere uygun olarak yayımlanır.

**Ek-10**

**SEYİR VERİ KAYDEDİCİSİ SİSTEMİ (VDR) İLE İLGİLİ ULUSLARARASI GEREKLİLİKLER**

Aşağıda sınıflandırılan gemiler, IMO A.861(20) sayılı kararında belirtilen performans standartlarını ve Uluslararası Elektronik Komisyonu (IEC)’nun 61996 nolu Standardı ile düzenlenen test standartlarını karşılayan VDR sistemi ile donatılır;

a) 1 Temmuz 2002’de veya sonrasında inşa edilen gemiler,

b) 1 Temmuz 2002’den önce inşa edilen, ro-ro yolcu gemileri 1 Temmuz 2002’de veya daha sonra gerçekleştirilecek ilk sörveydenönce,

c) 1 Temmuz 2002’den önce inşa edilen, ro-ro yolcu gemileri haricindeki yolcu gemileri 1 Ocak 2004’ten önce,

d) 1 Temmuz 2002’de veya sonrasında inşa edilen ve 3000 gros ton ve üstündeki, yolcu gemileri dışındaki diğer gemiler.

1 Temmuz 2002’den önce inşa edilen ve aşağıda sınıflandırılan gemiler, belirtilen tarihlerde ilgili IMO standartlarını karşılayan VDR sistemi ile donatılır;

a) 20000 gros ton ve üzerindeki yük gemileri, IMO’nun belirleyeceği tarihten önce veya IMO’nun kararının yokluğunda 1 Ocak 2007’den önce,

b) 20000 gros tondan küçük 3000 gros ton ve üzerindeki gemiler, IMO’nun belirleyeceği tarihten önce veya IMO’nun kararının yokluğunda 1 Ocak 2008’den önce.